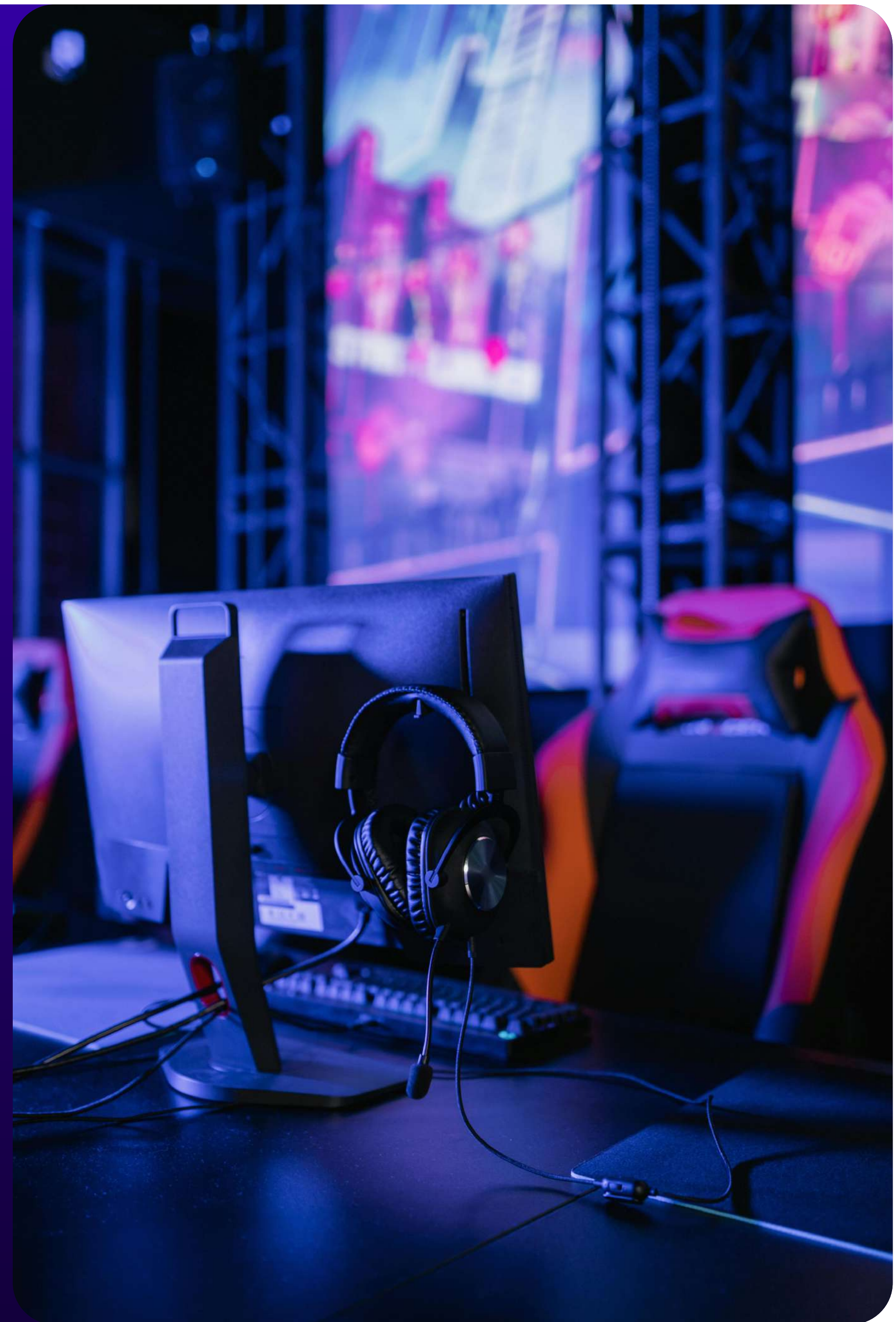


ТехИнсайдер

INDEPENDENT MEDIA

МЕДИАКИТ 2025



Дорогие друзья!

Современные технологии становятся все сложнее. Квантовые вычисления, искусственный интеллект, биотехнологии – в мире мало людей, которые могут простыми словами объяснить эти понятия неспециалистам. Мы – можем. Девиз этого года – **«Мы зажигаем звезды!»**.

Мы познакомим вас с лучшими российскими инженерами, учеными и технологическими предпринимателями, рок-звездами века высоких технологий. Не забудем и про традиционные темы: технологии из Китая, криптовалюты, искусственный интеллект, мобильные технологии, авиация и ракетостроение. Вы увидите еще больше материалов, при подготовке которых используются последние достижения в области ИИ. Но каким бы мощным ни был компьютерный разум, журнал прежде всего делают люди.

И для людей.



Александр Грек

главный редактор
журнала «ТехИнсайдер»

Что такое Techinsider.ru?

Это гораздо больше, чем медиа про науку. Мы не просто рассказываем о каких-то сложных механизмах доступным каждому языком, мы в самом широком смысле делаем этот мир понятнее для наших читателей.

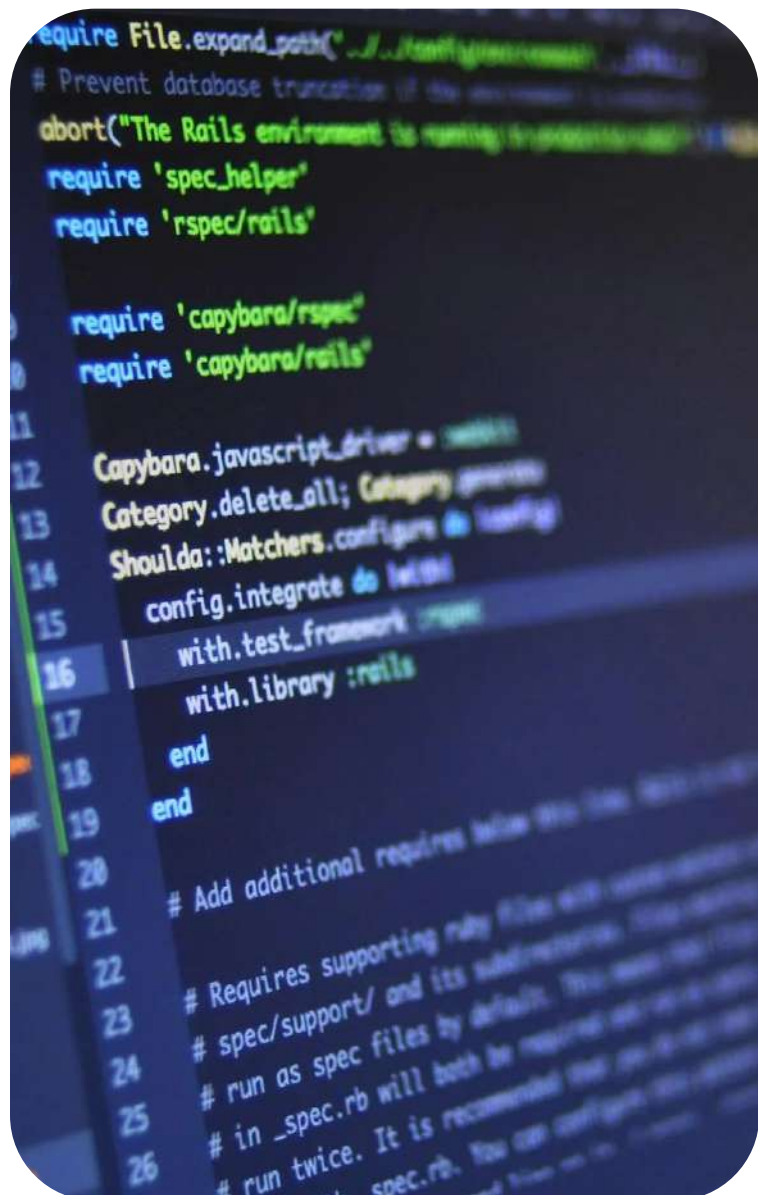
Диапазон тем, в которых мы круто разбираемся, поистине широк. К примеру, хотите узнать, как устроен стартовый стол «Байконура» или как еще можно применить зажим для упаковки с хлебом кроме как по назначению? Что такое танк-паровоз и для чего он был нужен? Что можно сделать клеевым пистолетом кроме поделок? Как в трансатлантических рейсах отдыхают пилоты и кто вообще такой «дед пихто»?

Интересно? Вот и нашей многомиллионной аудитории тоже интересно, и мы стараемся уже на протяжении многих лет поддерживать этот интерес.



Никита Василенок

главный редактор
сайта TechInsider.ru



ТехИнсайдер

Кто мы

«ТехИнсайдер» — издание о главных прорывах в науке и технике. Мы рассказываем о том, как инженеры и ученые меняют мир к лучшему и открывают новые горизонты возможностей.

Миссия проекта —

популяризация российских и международных достижений в области науки и технологий.

«ТехИнсайдер» рассказывает простым языком о самых сложных вещах и делает науку понятной и интересной для всех.

9,9 млн
пользователей



Общий охват проекта

8,0 млн

уникальных пользователей
в месяц

Сайт techinsider.ru

80 тыс

экземпляров

Журнал

>1,9 млн

подписчиков

Социальные сети



[VK](#)

[Одноклассники](#)

[Дзен](#)

[Telegram](#)

Источник: Яндекс метрика, январь-декабрь 2024

5/19 Сайт Techinsider.ru

крупнейший российский научно-популярный ресурс, в фокусе которого находятся уникальные российские и мировые научные открытия, новые технологии, удивительные природные явления, космос и космические достижения, гаджеты и роботы, медицина и биология, оружие и автомобили.

Наука

Технологии

Автомобили

Гаджеты

Адреналин

Сделай сам

Рейтинги

Тест-Драйв

Тесты

Новости

Видео

Источник: Яндекс метрика, январь-декабрь 2024

8,0 млн

Уникальных пользователей
ежемесячно

2,00

Глубина
просмотра

2:09

Средняя длительность
сеанса

>2000

Единиц контента
в месяц

6/19 Аудитория сайта Techinsider.ru

ТехИнсайдер

30% женщины

70% мужчины

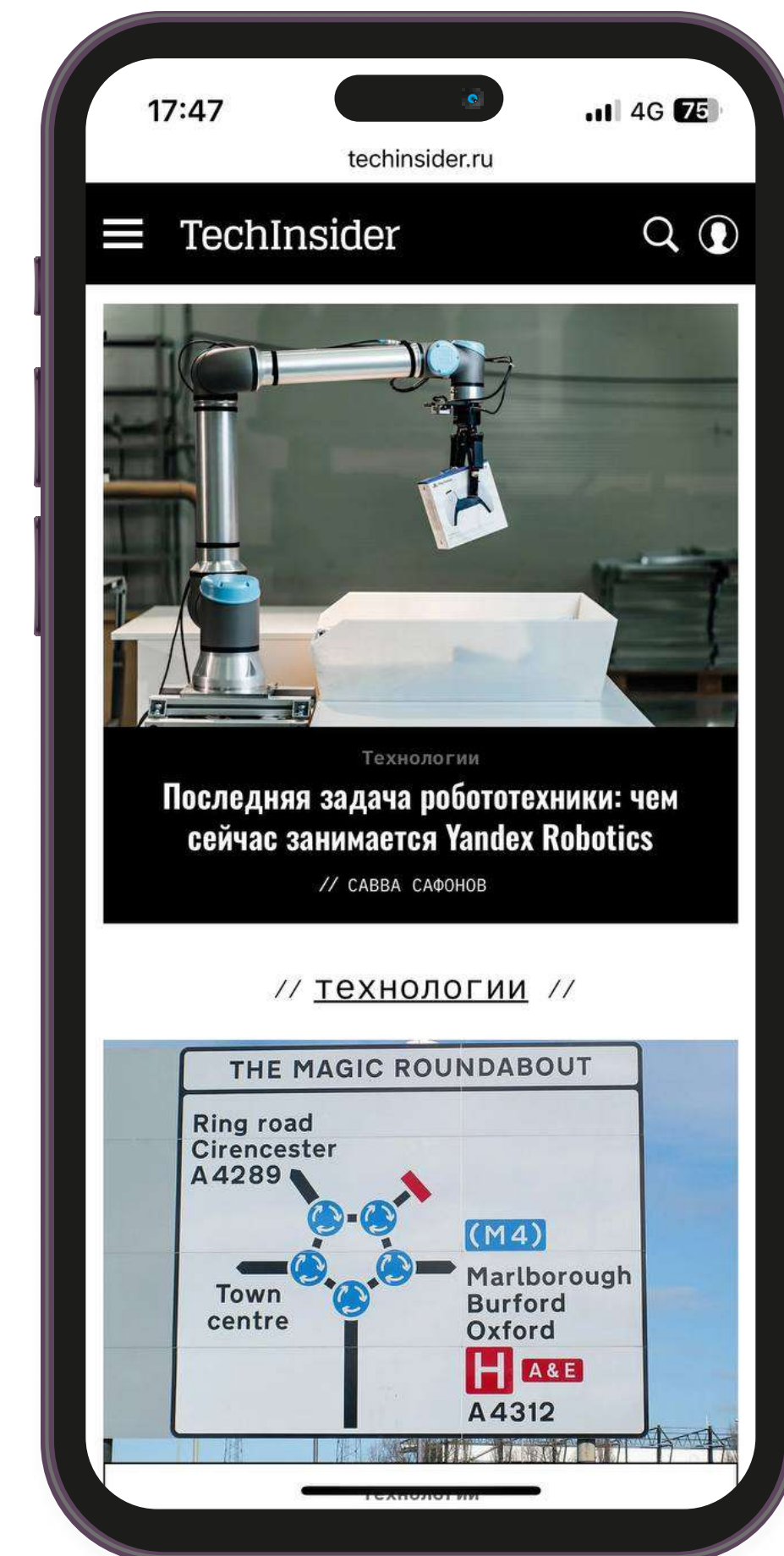
Пол

60% 25 - 54 года

Возраст

73% ВСС+

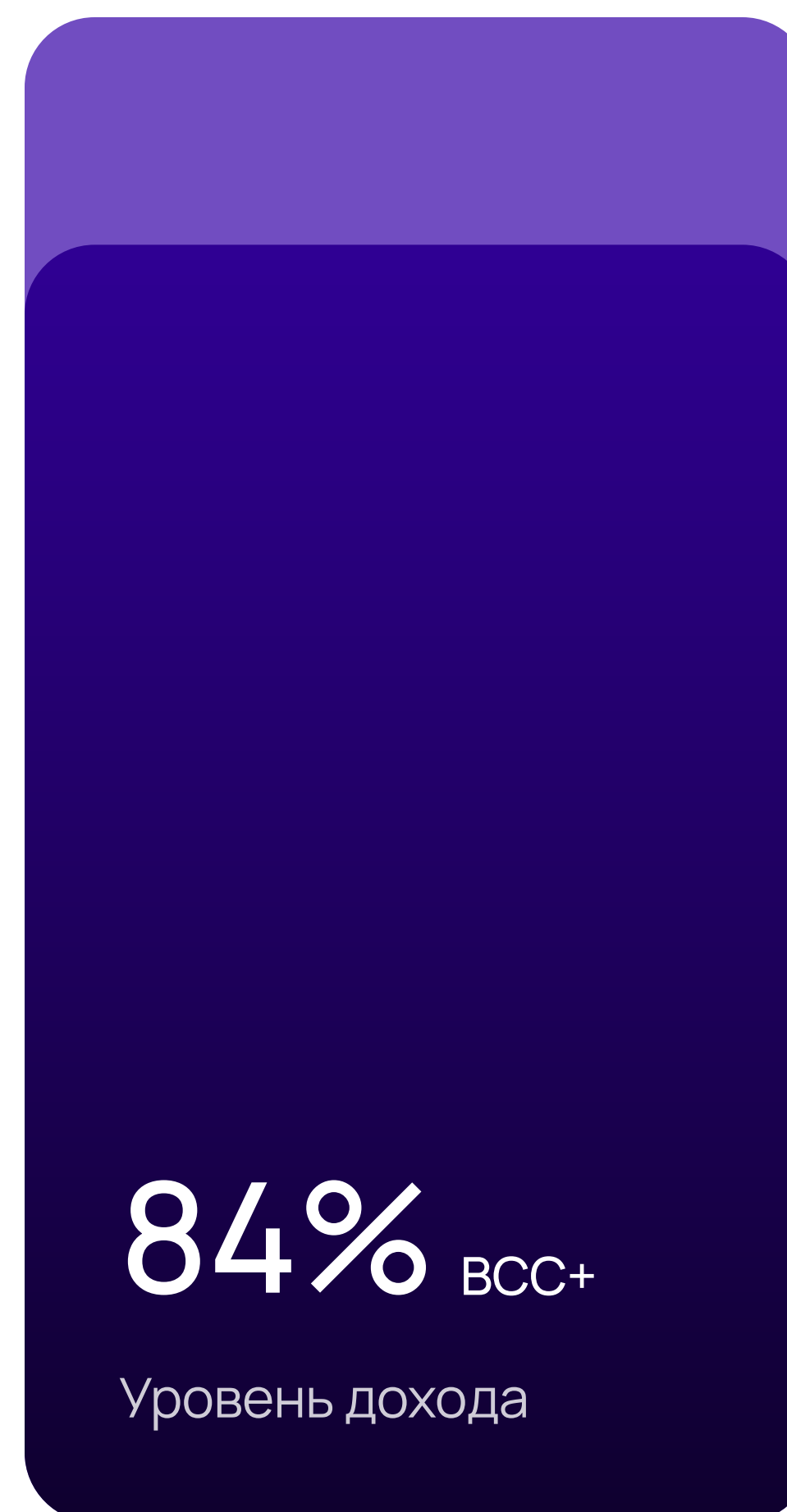
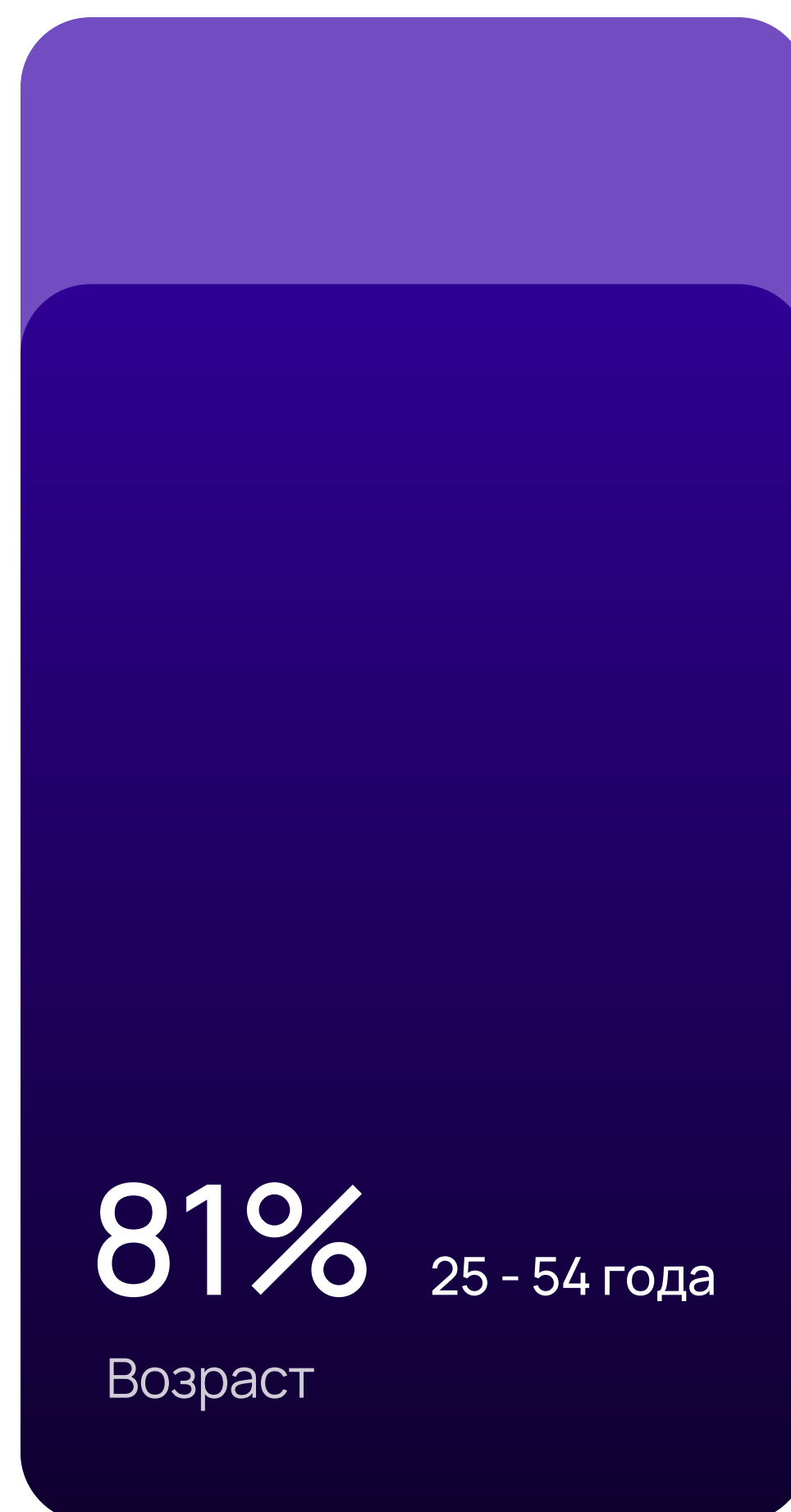
Уровень дохода



Источник: Яндекс Метрика, январь-декабрь 2024,
Ipsos Россия, Росиндекс 3 квартал 2024, Россия 100+, 16+

7/19 Структура аудитории журнала «ТехИнсайдер»

ТехИнсайдер



22% Руководители

48% Специалисты с высшим образованием

76% Имеют высшее образование

Социальный статус

Источник: Ipsos Россия, Росиндекс 3 квартал 2024, Россия 100+, 16+

8/19 Примеры проектов: PRINT

ТехИнсайдер



Спецномер в коллаборации с Яндекс (октябрь - ноябрь 2024)

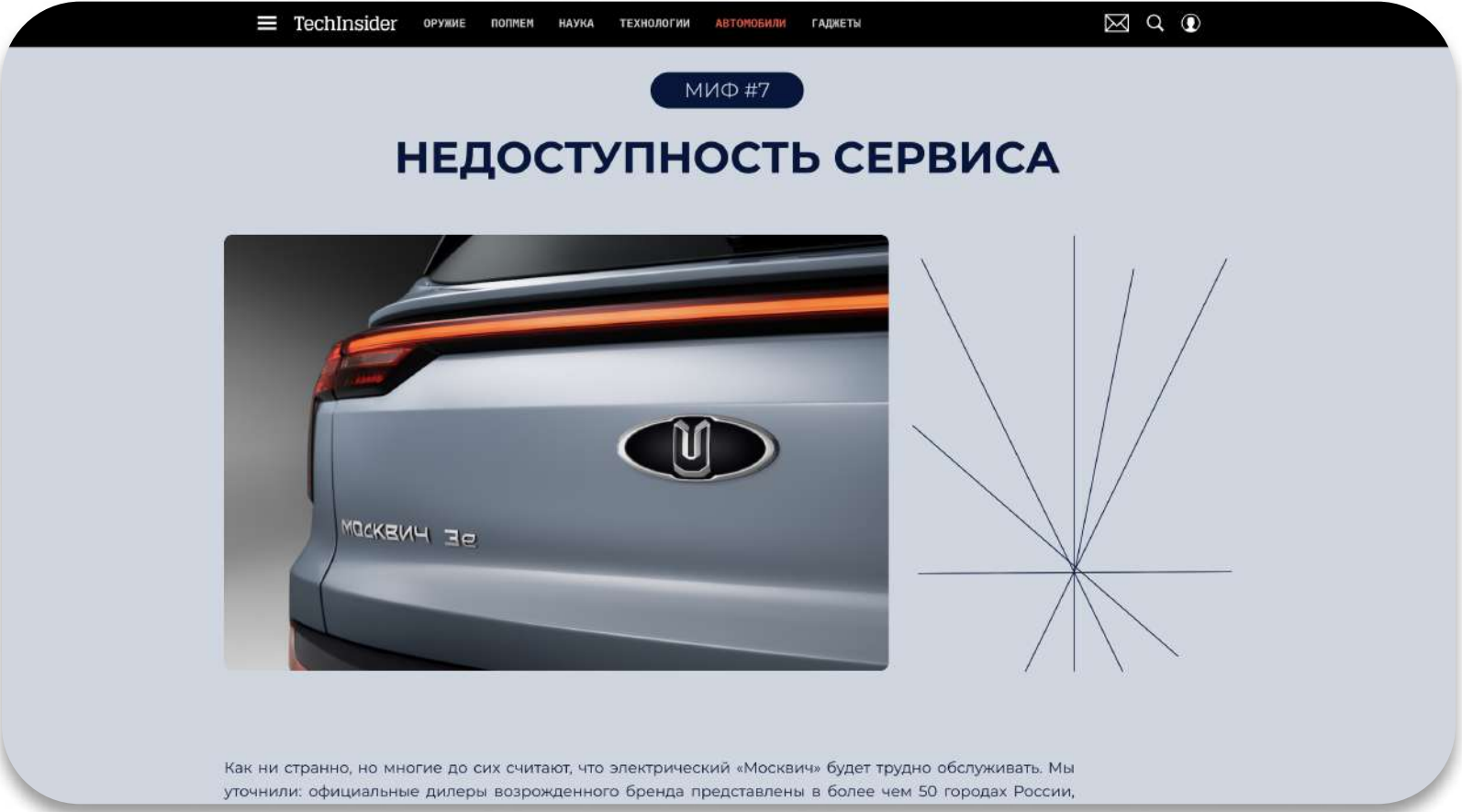
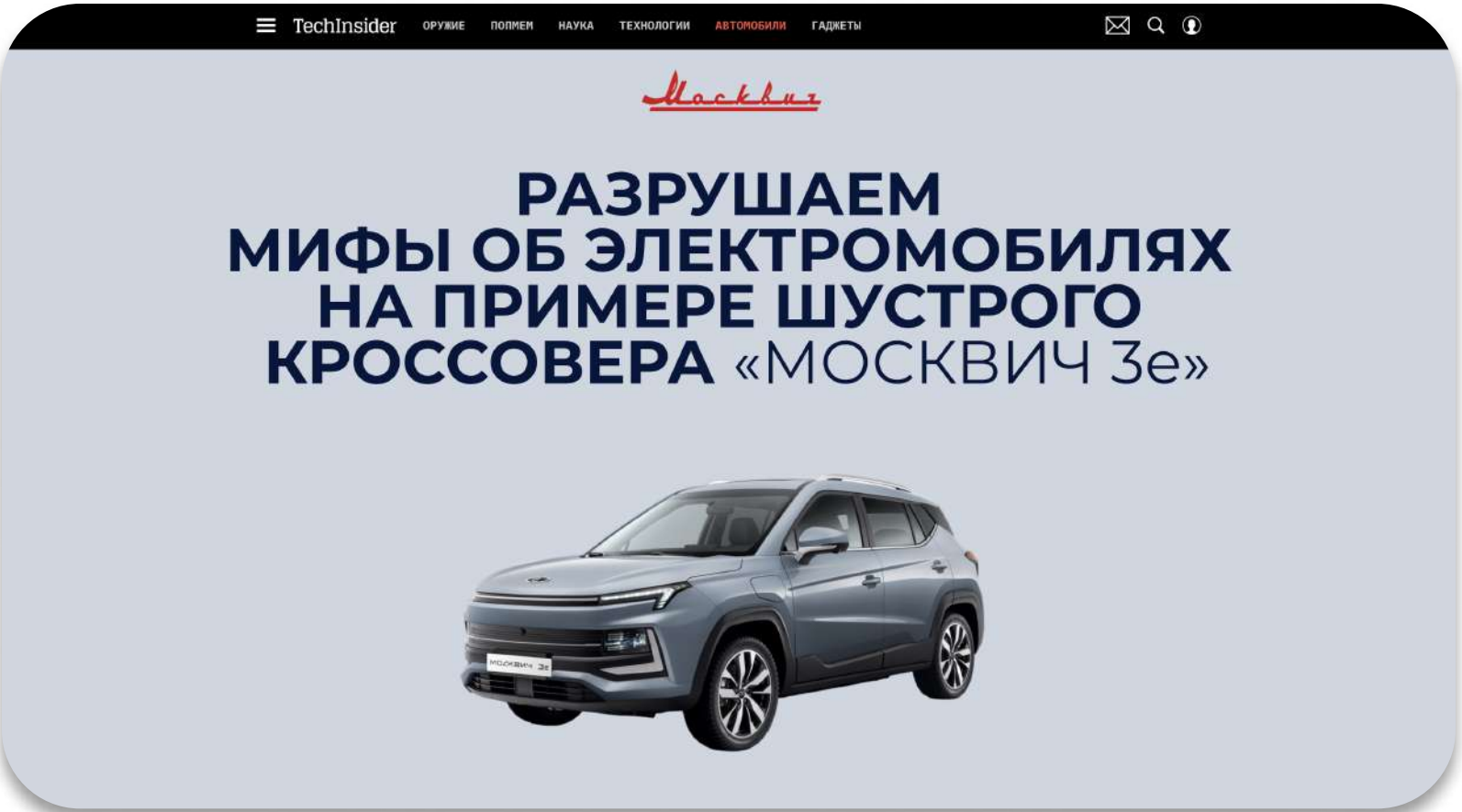


Спецномер в коллаборации с TANK (декабрь 2024 - январь 2025)



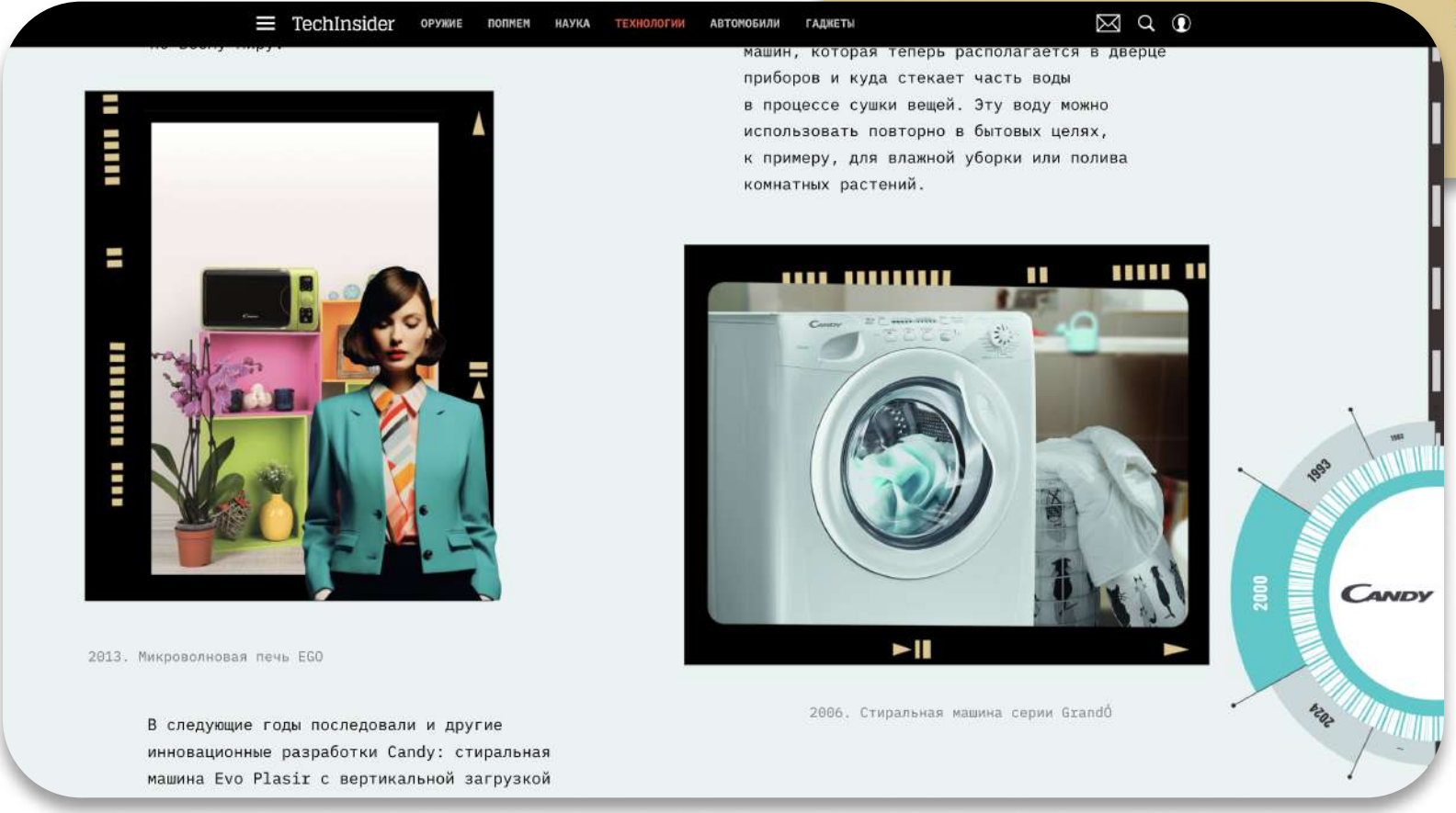
9/19 Примеры проектов: DIGITAL

ТехИнсайдер



МОСКВИЧ

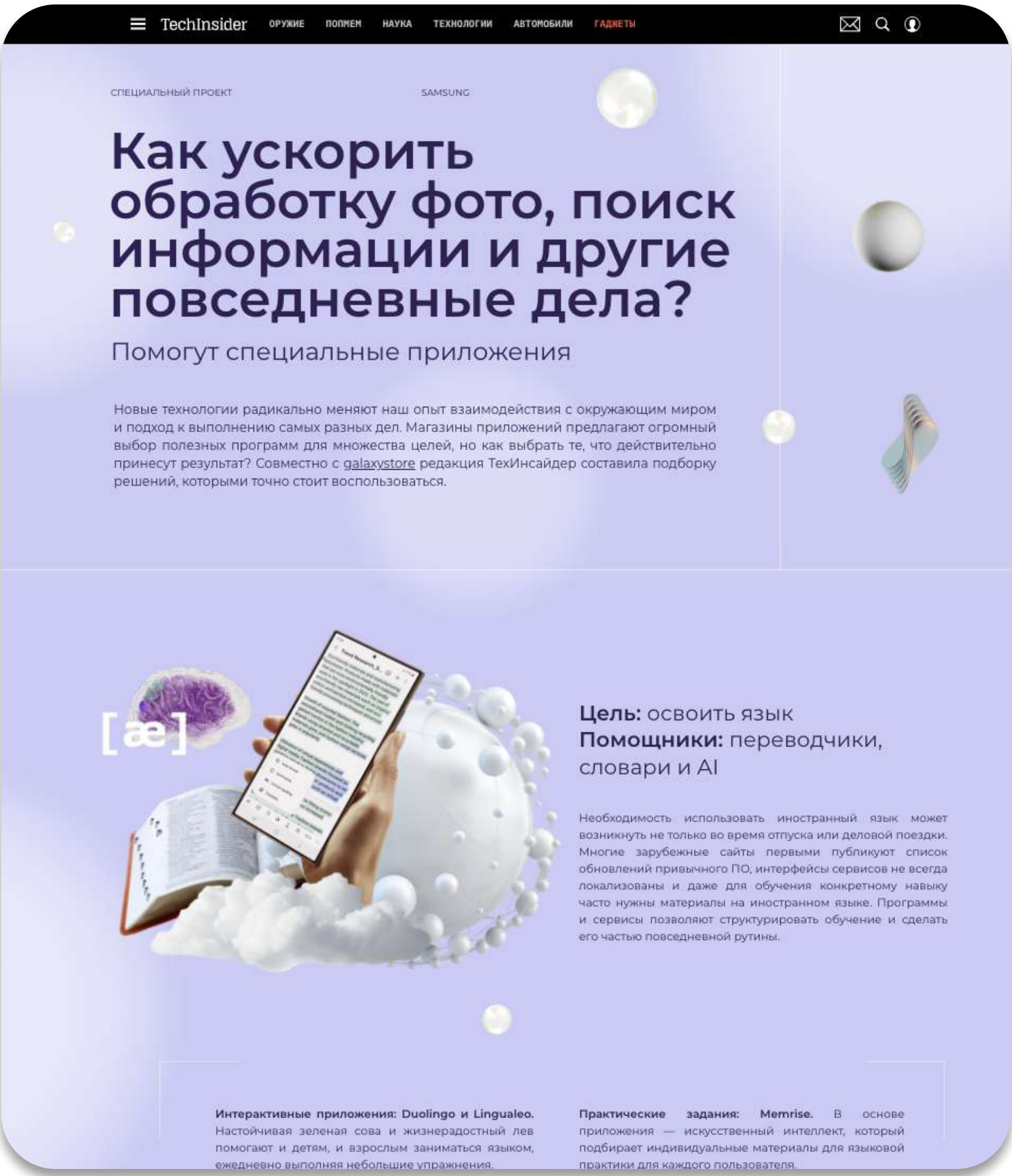
Анимированная вёрстка



CANDY

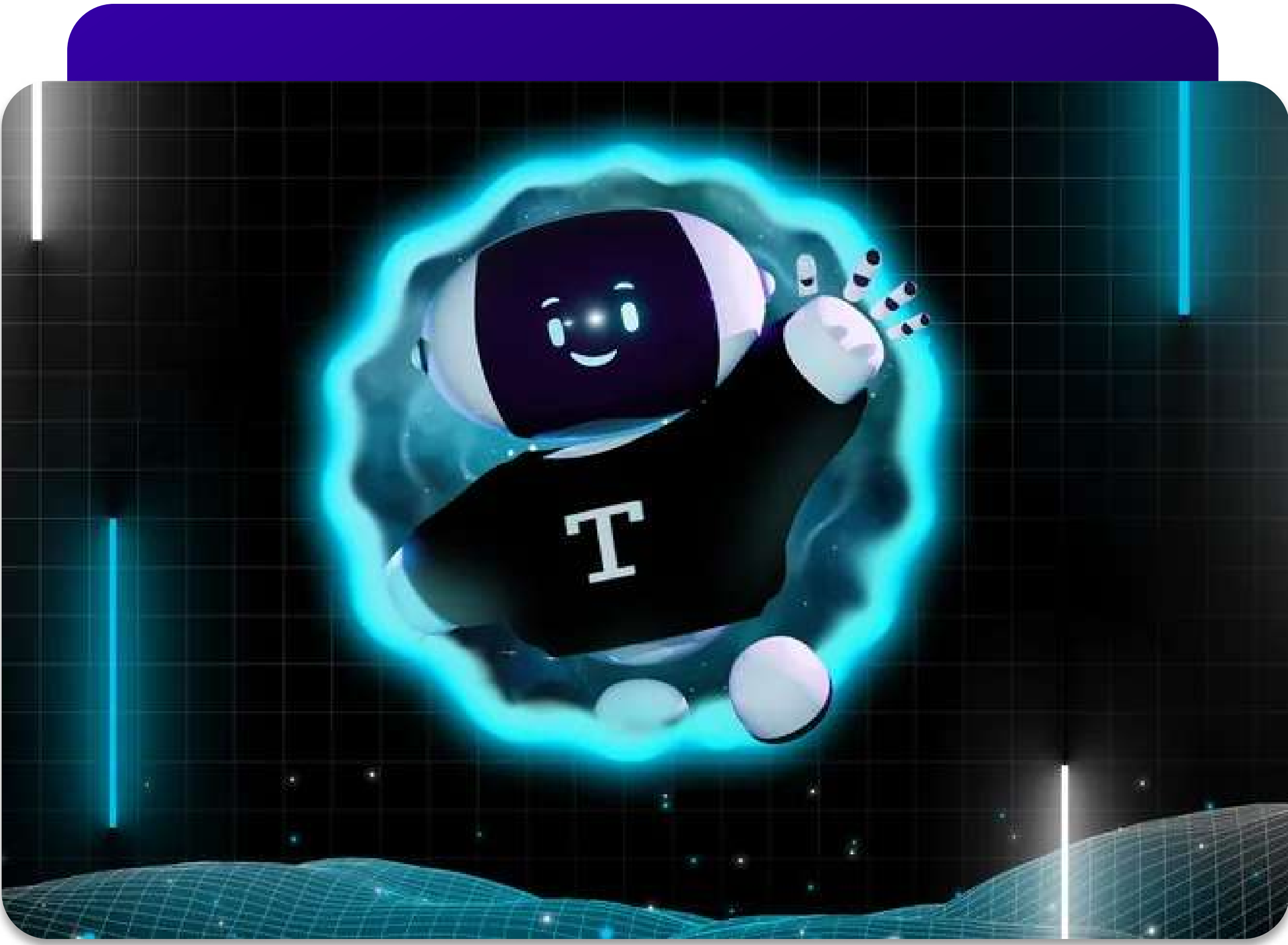
Анимированная вёрстка





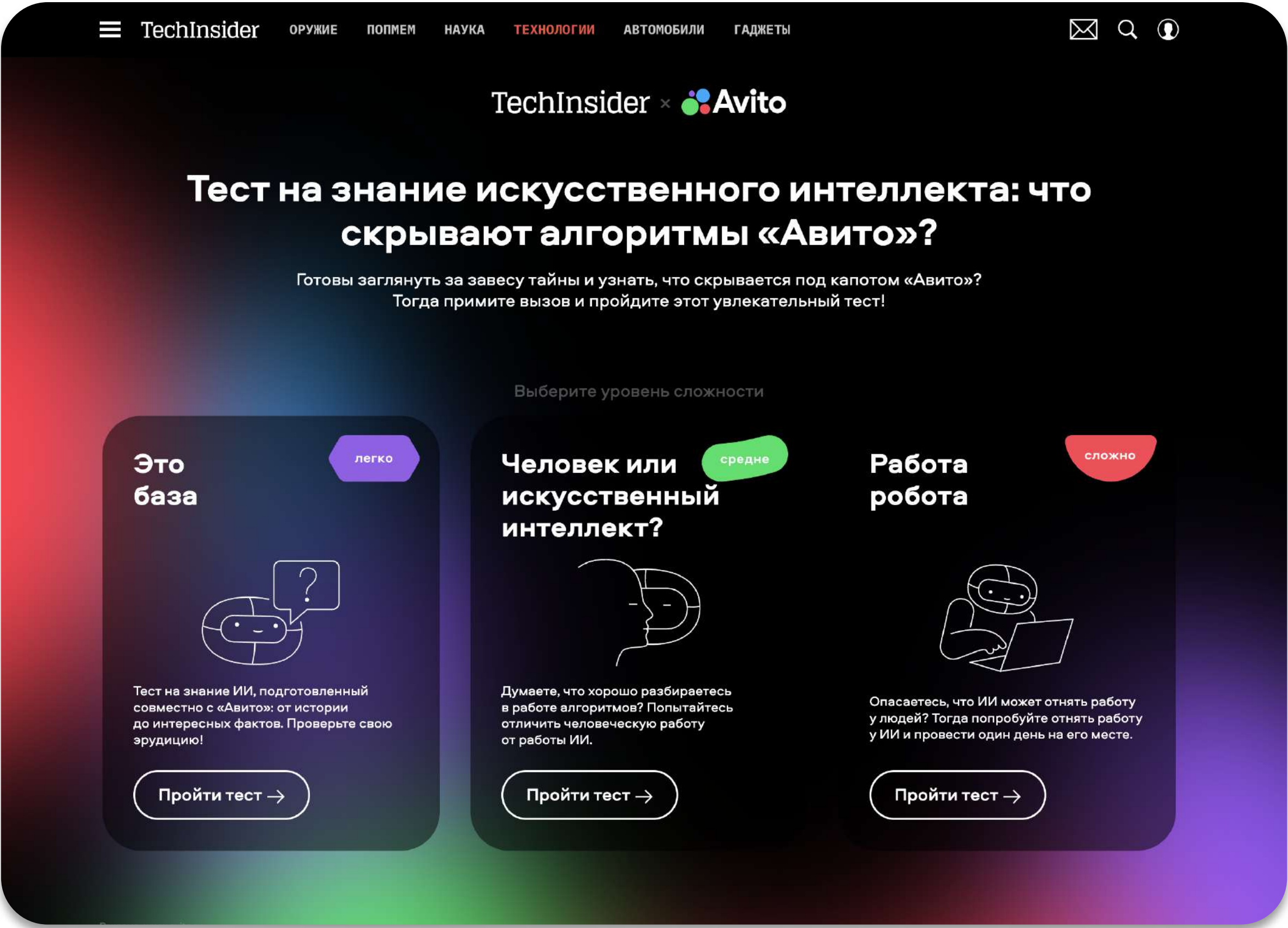
SAMSUNG

Анимированная вёрстка



Территория Инноваций:
Маскот сайта ти-рон

Анимированная вёрстка



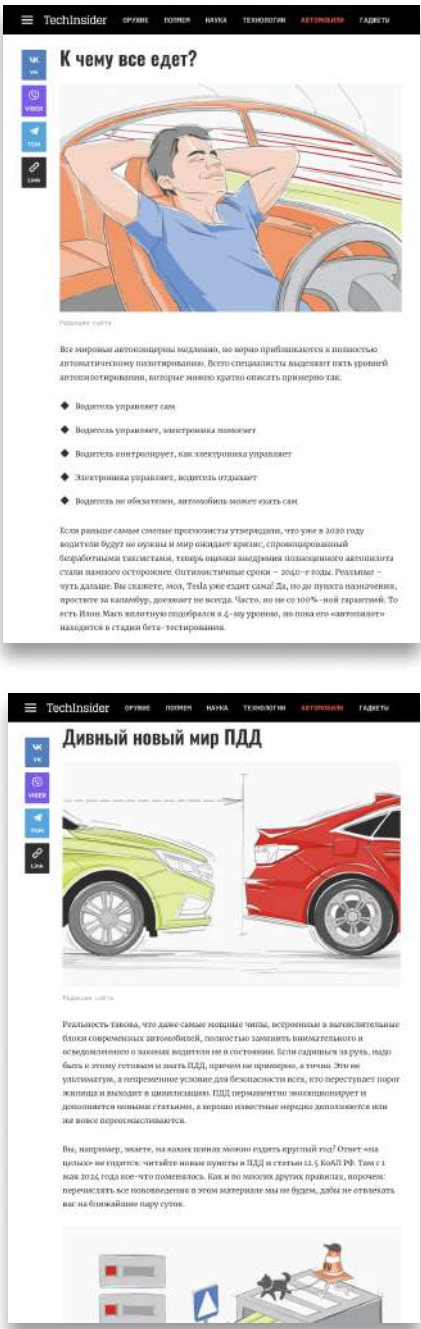
АВИТО ИИ. Что скрывают алгоритмы «Авито»

Тест



АВТО.РУ

Редакционная вёрстка



12/19 Примеры проектов: DIGITAL

TechInsiderОРУЖИЕПОЛІЕМНАУКАТЕХНОЛОГІИАВТОМОБІЛІГADЖЕТЫ

VKVKVIBERTCMLink0

Как работает эта технология?

При съемке объектов, движущихся с высокой скоростью, используется сенсор с двумя режимами выдержки. Короткая выдержка позволяет детально запечатлеть объект в движении, а длинная выдержка помогает точно передать фон. Благодаря вычислению векторов движения с помощью искусственного интеллекта, изображения, снятые с длинной и короткой выдержкой, совмещаются с учетом особенностей каждого режима съемки для восстановления четкости движения на динамичном снимке.

Производитель рекомендует тестировать этот режим на скоростных гонках. Но болид «Формулы-1» или поезд «Синкансэн» мне не подвернулись, поэтому пришлось ограничиться возможностями картодрома — карты выходят, как ни снимай, действительно четкими.



Снято на HUAWEI Pura 70 Ultra

HUAWEI Редакционная вёрстка

TechInsiderОРУЖИЕПОЛІЕМНАУКАТЕХНОЛОГІИАВТОМОБІЛІГADЖЕТЫ

VKVKVIBERTCMLink0

Телемакро



На этом новые технологии не заканчиваются: в Pura 70 Ultra появился светосильный телемакрообъектив 50 Мпикс с диафрагмой f/2.1 и оптической стабилизацией! В режиме телеобъектива мы получаем 3,5-кратный оптический зум или 100-кратный цифровой. Большая диафрагма позволяет делать снимки даже в условиях тусклого освещения, обычные телевизоры тут пасуют.



TechInsiderОРУЖИЕПОЛІЕМНАУКАТЕХНОЛОГІИАВТОМОБІЛІГADЖЕТЫ

АВТОМОБІЛІ / ЛЕГКОВІЕ23.07.2024, 14:59

Революция технологий: как изменились автомобили за 100 лет на примере Mercedes 28/95PS и EXEED TXL

Современные автомобили наполнены инновационными опциями и технологиями, которые делают из обычного средства передвижения комфортабельный транспорт. Чтобы продемонстрировать стремительное развитие автомобильной индустрии, мы рассмотрели ретро автомобиль Mercedes 28/95PS 1914 года и новый премиальный внедорожник EXEED TXL.

Темы: Автомобили | Техника | Спецпроект

VKVKVIBERTCMLink



Архивы прес-службы

Сравнив два автомобиля, разделенные 110 годами технической эволюции, мы наглядно продемонстрируем, как далеко вперед ушли технологии и как сильно изменился подход к созданию автомобилей. Это поможет оценить, насколько именно для вас важны те или иные функции автомобиля.

Выбор объектов сравнения не случаен. Mercedes в 1914 году был на острие развития автомобильной инженерии. Это был отличный выбор как для тех, кому важна скорость и динамика, так и для ценителей комфорта. Машина успешно выступала в соревнованиях, где мощный мотор и энергоемкая подвеска помогли выигрывать гонки на любом покрытии. В повседневной жизни эти же качества 28/95PS превращали его в превосходный представительский автомобиль. Подвеска обеспечивала плавность хода, а лошадиных сил хватало, чтобы тянуть большой и богато украшенный кузов, который имел немалый вес.

Все то же самое можно сказать о новом внедорожнике EXEED TXL. С маленькой поправкой: он находится на пике прогресса в 2024 году. Как и Mercedes в начале прошлого века, EXEED с помощью новейших технологических разработок может решить целый спектр задач и играть разные роли в зависимости от ситуации: спортивный внедорожник или семейный городской автомобиль.

EXEED Редакционная вёрстка

ТехИнсайдер

TechInsiderОРУЖИЕПОЛІЕМНАУКАТЕХНОЛОГІИАВТОМОБІЛІГADЖЕТЫ

VKVKVIBERTCMLink

Двигатель и трансмиссия

110 лет назад автомобильные двигатели массового сегмента развивали всего 10–30 л.с. Mercedes же смог снять с двигателя объемом 7,3 литра 95 л.с. Силовой агрегат был верхом технического прогресса: алюминиевый блок, вернее расположение распределительного вала и клапанов, а также возможность включить компрессор, который поднимал мощность до 140 л.с. Расход топлива, впрочем, вырастал так сильно, что использовать его следовало только в особых случаях. Изначально двигатель создавался для авиации, затем использовался для гоночных автомобилей, а потом и для массовых Mercedes.



Уход за мотором и подготовка к поездке были настолько сложными, что многие владельцы предпочитали нанять личного шофера. Двигатель считался с 4-ступенчатой механической коробкой передач, рулевым управлением и механическими тормозами — управлять авто мог только крепкий человек.



Турбомотор EXEED развивает 197 л.с. и сочетается с фирменной 8-скоростной автоматической коробкой Futren, имеющей 7 режимов работы. В паре они обеспечивают легкое управление.

Офлайн

Более 2300 точек-продаж по всем городам России:

Азбука Вкуса

Metro CC

Eurospar

Ашан

Окей

Магнит

Перекресток

Лента

Атак

Гиперглобус

Онлайн

[OZON](#)

[WILDBERRIES](#)

[ЯНДЕКС.МАРКЕТ](#)

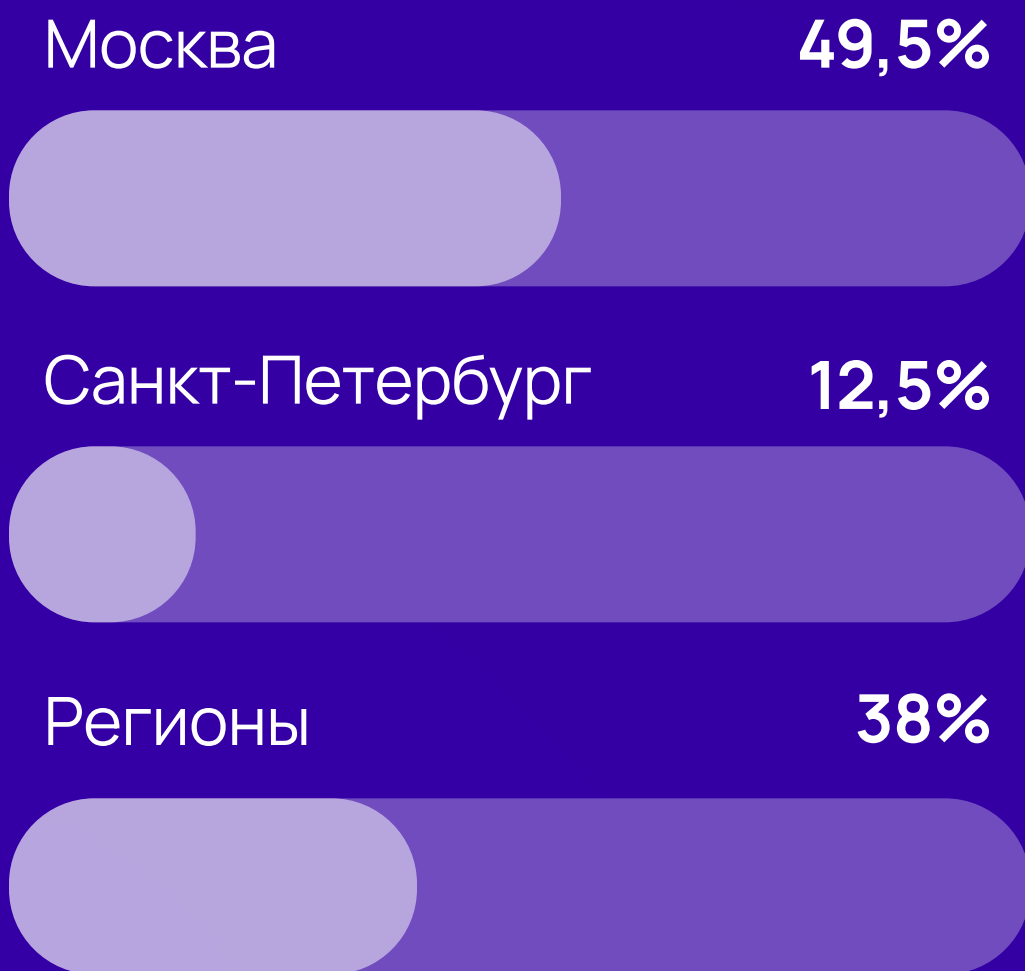
[КНИЖНЫЙ МАГАЗИН «МОСКВА»](#)

Промо - распространение:

Startup Village, Geek Picnic, Наука 0+, Science Bar Hopping
и другие крупнейшие мероприятия для поклонников науки
и технологий

Москва	49,5%
Санкт-Петербург	12,5%
Краснодар	10%
Новосибирск	8,5%
Ростов-на-Дону	4,8%
Воронеж	4,7%
Екатеринбург	2,1%
Нижний Новгород	1,5%
Казань	1,4%
Ульяновск	1,1%
Челябинск	0,8%
Тверь	0,7%
Чебоксары	1,3%

Владивосток	0,6%
Чебоксары	0,6%
Пенза	0,5%
Пермь	0,4%
Саратов	0,3%
Калининград	0,3%
Иркутск	0,3%
Барнаул	0,2%
Пятигорск	0,2%
Волгоград	0,1%
Архангельск	0,1%
Киров	0,1%



Тираж
80 000 экземпляров

15/19 Редакционный план и график выхода журнала на 2025 год

ТехИнсайдер

Март – Апрель ЗАЖИГАЕМ ЗВЕЗДЫ

Рассказываем о перспективных стартапах, молодых ученых и компаниях – даем новые рубрики «Сила мысли» и «История успеха» в расширенном формате.

Кроме того, рассказываем о перспективных молодых промышленных дизайнерах.

Май - Июнь АВТОМОБИЛИ

Большой репортаж с Шанхайского автосалона, рассказ о новинках российского рынка.



Июль - Август ЮБИЛЕЙНЫЙ НОМЕР

О настоящем и будущем. Двадцать лет назад, в июне 2005-го, мы выпустили номер о том, каким будет мир в 2025 году.

Рассказываем о том, что из этих предсказаний сбылось – и делаем новые, на 2045-й год.

16/19 Редакционный план и график выхода журнала на 2025 год

ТехИнсайдер

Сентябрь - Октябрь СКОРОСТЬ

Нейросети изменили наше представление о прекрасном и меняют нашу среду обитания.

Мы под микроскопом изучим новейшие тренды в одежде, обуви, новых материалах, архитектуре, дизайне транспортных средств, урбанистике и даже кулинарии.

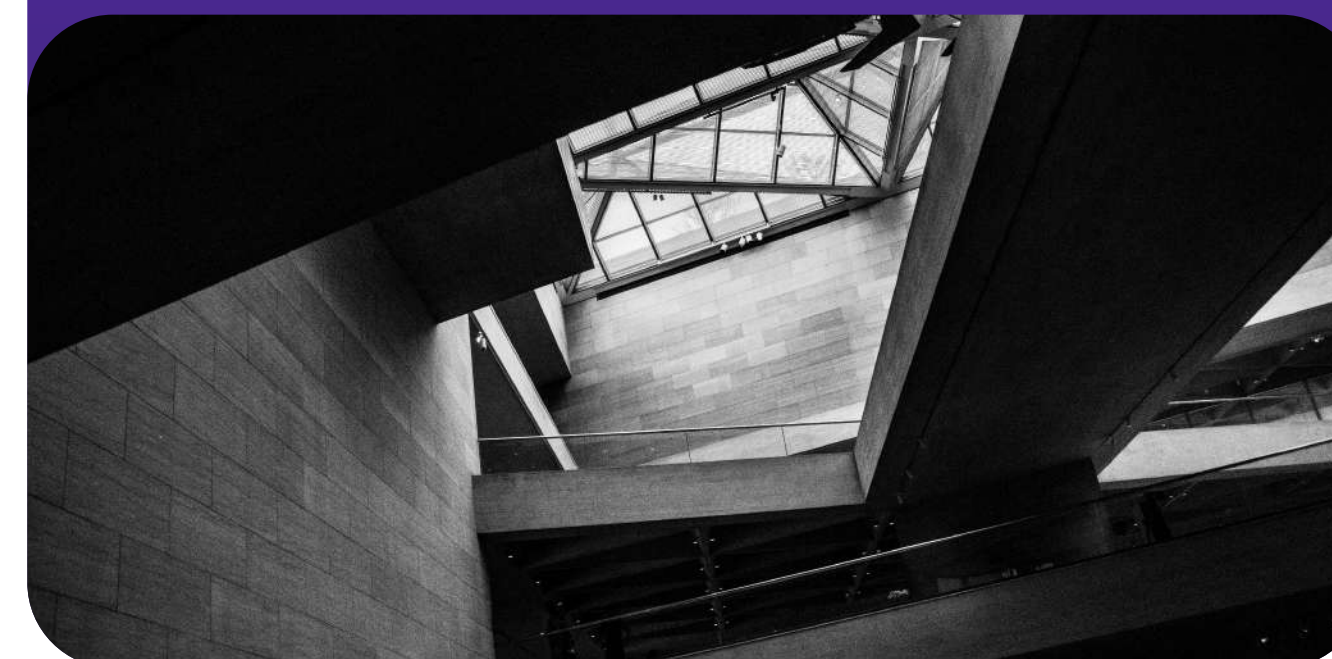
Ноябрь ЛЮДИ И ИИ

Рассказываем о том, насколько глубоко проник ИИ в нашу жизнь в различных отраслях и какие результаты это дало.

Часть материалов номера будет написана и проиллюстрирована искусственным интеллектом, часть – людьми.

Декабрь НЕВЕРОЯТНЫЙ ДИЗАЙН

Освещаем яркие тенденции в промышленном дизайне, архитектуре, моде, транспорте.





Технические требования
к макетам в журнале



Технические требования
к баннерам на сайте

РЕДАКЦИЯ

Александр Грек

Главный редактор журнала
«ТехИнсайдер»
grek@imedia.ru

Никита Василенок

Главный редактор сайта
TechInsider.ru
n.vasilenok@imedia.ru

www.techinsider.ru
+7 (495) 252 09 99

117105 Россия, Москва,
Варшавское шоссе д.9 стр.1

ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ

Светлана Кадыкова

Директор по рекламе
s.kadykova@imedia.ru

Евгения Зюбина

Директор по рекламе
ключевых клиентов
e.zyubina@imedia.ru

Евгения Пшеничная

Диджитал-директор по продажам
e.pshenichnaya@imedia.ru

Екатерина Орлова

Менеджер по рекламе
e.orlova@imedia.ru

ОТДЕЛ МАРКЕТИНГА

Мария Буянова

Бренд-директор
m.buyanova@imedia.ru

Мария Магуайр

PR-директор
m.maguire@imedia.ru

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР

Наталья Веснина

n.vesnina@imedia.ru

УПРАВЛЯЮЩИЙ ДИРЕКТОР

Маргарита Тырина

m.tyrina@imedia.ru



ТехИнсайдер

Все о том, как устроен мир